

ชื่องานวิจัย ปัจจัยที่ส่งผลต่อการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ของวิทยาลัยเทคนิคเชียงราย

ผู้วิจัย นางพัฒนา ทองเกต

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการออกกลางคัน ของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ของวิทยาลัยเทคนิคเชียงราย และ 2) เพื่อศึกษาข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ของวิทยาลัยเทคนิคเชียงราย การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงพรรณนา (Descriptive Research) โดยใช้วิธีการสำรวจ (Survey Method)

ประชากรของการวิจัย คือ นักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ของวิทยาลัยเทคนิคเชียงราย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ นักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) ของวิทยาลัยเทคนิคเชียงราย ปีการศึกษา 2561 ที่สุ่มแบบแบ่งกลุ่ม (Cluster Random Sampling) จำนวน 125 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย เป็นเครื่องมือที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น คือ แบบสอบถามการวิจัย เรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการออกกลางคันของนักศึกษาระดับ ปวส. (ม.6) วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย สถิติที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย (\bar{X}) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)

ผลการวิจัยปรากฏว่า

1) ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย เป็นนักศึกษาในปัจจุบัน 79 คน เป็นนักศึกษารายการออกกลางคัน 11 คน เป็นนักศึกษาในปัจจุบันและเคยออกกลางคันมาก่อน 35 คน กำลังศึกษาระดับชั้น ปวส. 1 จำนวน 55 คน และระดับชั้น ปวส. 2 จำนวน 70 คน จาก 8 สาขาวิชา ก่อนเข้าเรียน ที่วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย ส่วนใหญ่จบ ม.6 จากโรงเรียนมัธยมทั่วไปและเข้ามาเรียนด้วยระบบโควต้า

2) ปัจจัยที่ส่งผลต่อการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) มากที่สุด คือ ปัจจัยด้านสถานศึกษา รองลงมาคือ ด้านผู้เรียน ด้านครอบครัว และด้านสังคม ตามลำดับ เมื่อพิจารณาโดยรวมทุกด้าน ปัจจัยที่ส่งผลต่อการออกกลางคันเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยตามค่าเฉลี่ย 6 ลำดับ คือ ครูผู้สอนสั่งงานมากเกินไป วิทยาลัยขาดการช่วยเหลือผู้เรียนที่มีผลการเรียนต่ำกว่าเกณฑ์ ผู้เรียนมีปัญหาส่วนตัว ผู้เรียนสอบตกในบางรายวิชาและมีผลการเรียนต่ำ ผู้เรียนขาดเรียนมากเกินไปจนหมดสิทธิ์สอบ และผู้เรียนขาดแคลนทุนทรัพย์

3) ข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ม.6) กลุ่มตัวอย่างเสนอแนะว่า วิทยาลัยควรเปิดสอนภาคฤดูร้อน เพื่อให้ผู้เรียนที่เรียนไม่ผ่านรายวิชาได้เรียนแก้ตัว เพื่อจะได้เรียนจบตามเวลาที่หลักสูตรกำหนดและควรลดกิจกรรมเสริมที่มากเกินไปเพื่อไม่ให้ผู้เรียนเบื่อหน่ายและไม่อยากเรียน

คำสำคัญ การออกกลางคัน ปัจจัยที่ส่งผลต่อการออกกลางคัน ระบบโควต้า สาขาวิชา